

# Einstellungen

## ⚠️ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.

## Set-up Daten

### Empfohlenes Set-up

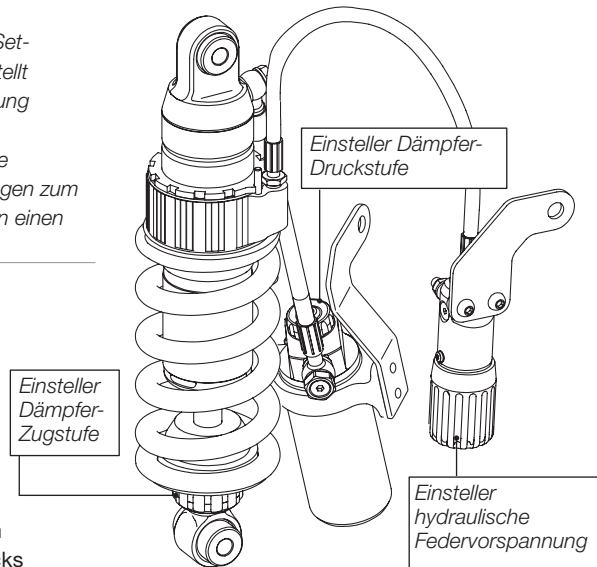
Federvorspannung	12 mm
Dämpfer-Druckstufe	16 Klicks
Dämpfer-Zugstufe	18 Klicks

### Feder

Teile-Nr.	01093-64
Rate	160 N/mm
Ausgefederte Länge	150 mm

### Stoßdämpfer-Daten

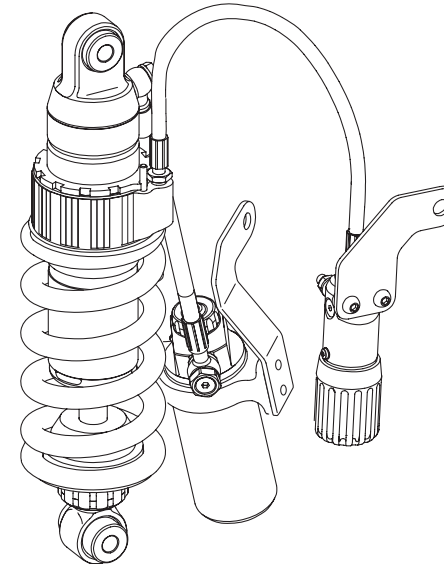
Länge	309,5 mm
Hub	47,5 mm



# Montage-Anleitung

## ⚠️ ACHTUNG!

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! ([www.ohlins.eu](http://www.ohlins.eu))



### Verpackungs-Inhalt:

Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	HO 808 1
Mutter	00430-04 3
Schraube MC6S 5x16	01046-18 2
Schraube MC6S 5x22	01046-26 1
Reservoir-Halter, Carbon	05378-10 1
Halter	21617-02 1
Scheibe	21617-03 2
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01 2
Merkzettel-Kleber	01180-01 1
Bedienungsanleitung	1

## ⚠️ Hinweis!

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

## ⚠️ WARNUNG!

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgendwelche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.



© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
Fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)

## Stoßdämpfer für Honda CB 1000 R Bj. 2008 **HO 808**



## ⚠️ **WARNUNG!**

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

**1**

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkttisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

## ⚠️ **WARNUNG!**

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

**2**

Entfernen Sie den Sitz und die Seitendeckel.

**3**

Entfernen Sie die linke Soziusraste und den Kettenschutz.

**4**

Lösen Sie den Laderegler (4 Schrauben für die Halterung unter der Sitzbank.)

**5**

Lösen Sie die Befestigungen des Original-Stoßdämpfers, ziehen ihn vorsichtig heraus.

**6**

Installieren Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer. Das Reservoir muß auf der rechten Seite des Fahrzeugs hängen, der Einsteller der Federvorspannung auf der linken Seite.

## 👁️ **Hinweis!**

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

**7**

Setzen Sie die Schrauben ein, aber noch nicht festziehen.

## ⚠️ **ACHTUNG!**

Senken Sie das Motorrad ab, damit der Stoßdämpfer vor dem Anziehen der Schrauben leicht einfedert.

**8**

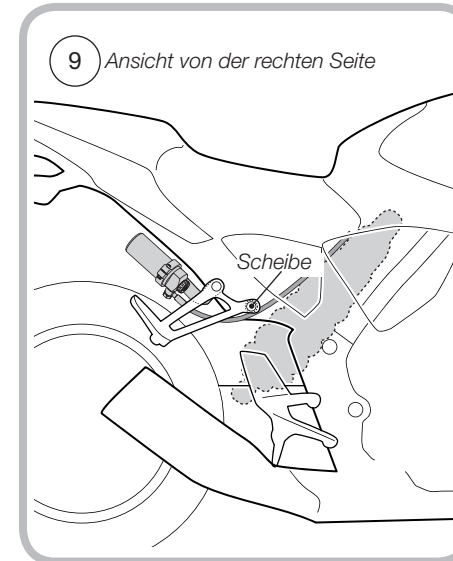
Ziehen Sie die Schrauben am ÖHLINS-Stoßdämpfer und der Umlenkung mit jenem Drehmoment fest, das das Honda Handbuch Ihres Fahrzeugs vorgibt.

## 👋 **ACHTUNG!**

Achten Sie darauf, dass das Kabel des hydraulischen Vorspanners in einer weichen Kurve läuft. Prüfen Sie ferner, dass es nicht mit dem Auspuff oder scharfen Kanten in Verbindung kommt.

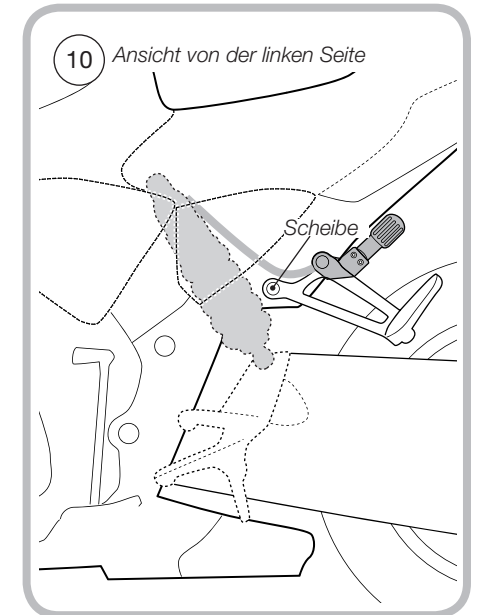
**9**

Installieren Sie das Reservoir auf der rechten Seite mit den Haltern und Schrauben aus diesem Kit, gemäß der Skizze. Verwenden Sie eine Scheibe zum Ausgleich der Halterungen jeweils an der vorderen Befestigung der Beifahrer-Fußraste (auf beiden Seiten, links + rechts; Scheiben in diesem Kit enthalten).



**10**

Installieren Sie den Einsteller der Federvorspannung auf der linken Seite gemäß Skizze.



**11**

Montieren Sie die linke Fußraste, Laderegler, Kettenabdeckung, seitliche Abdeckungen und die Sitzbank. Stellen Sie sicher, dass alle Teile in der gleichen Weise befestigt werden wie vor der Montage des ÖHLINS-Federbeins.

## 👋 **ACHTUNG!**

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

