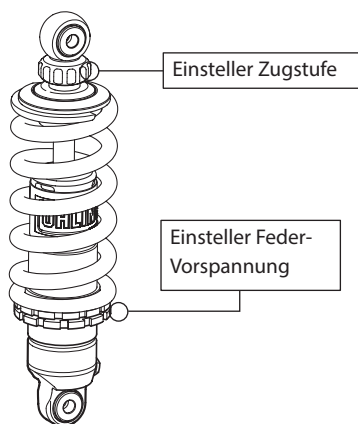


Einstellungen

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.



Set-up Data

Empfohlenes Set-up

Zugstufe 16 Klicks
Federvorspannung 12.5 mm

Feder

Teile Nr.
01092-41

Rate
115N/mm

👁 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

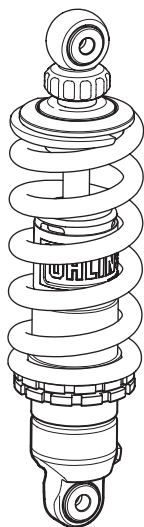
© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.

Art Nr. DU_737_0
Issued 2008-08-28

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80





Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungsinhalt

	Teile Nr.	Anz.
Stoßdämpfer	DU 737	1
Hakenschlüssel	00710-02	1
Öhlins Aufkleber	00192-01	2
Notizaufkleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07241-02	1

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

Warnung!

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Stoßdämpfer für Ducati Monster

DU 737

Einbauanleitung

Einbauanleitung

Warnung!

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werk Tisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

Warnung!

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

2

Lösen Sie die untere Befestigungsschraube des Original-Stoßdämpfers.

3

Lösen Sie die Mutter der oberen Befestigung.

4

Heben Sie das Heck vorsichtig an, das Hinterrad sollte aber noch den Boden berühren. Entnehmen Sie den Original-Stoßdämpfer von hinten.

Hinweis!

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

5

Setzen Sie beim ÖHLINS-Stoßdämpfer zuerst die obere Stoßdämpfer-Schraube ein.

6

Setzen Sie beim ÖHLINS-Stoßdämpfer nun auch die untere Stoßdämpfer-Schraube ein.

7

Ziehen Sie beide Befestigungsschrauben etwas , aber noch nicht fest an.

Hinweis!

Senken Sie das Motorrad ab, damit der Stoßdämpfer vor dem Anziehen der Schrauben leicht einfedert.

8

Ziehen Sie beide Befestigungsschrauben jetzt fest an.

Hinweis!

Stellen Sie sicher, dass alle entfernten Teile wieder montiert wurden.



Achtung!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

