

# EINSTELLARBEITEN

## ⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

# EINSTELLWERTE

## Empfohlenes Set-Up

Zugstufendämpfung ..... 16 Klicks

## Feder

Art. Nr. .... 01095-54

Federrate ..... 140 N/mm

Federvorspannung ..... 15 mm

## Stoßdämpfer Daten

Länge..... 312 mm

Federweg..... 56.5 mm

## Empfohlener Federweg unbelastet / belastet:

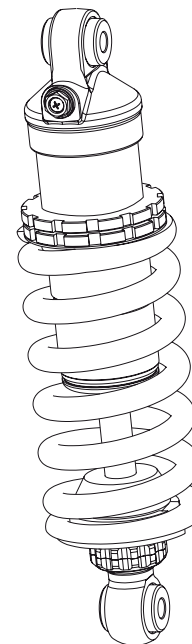
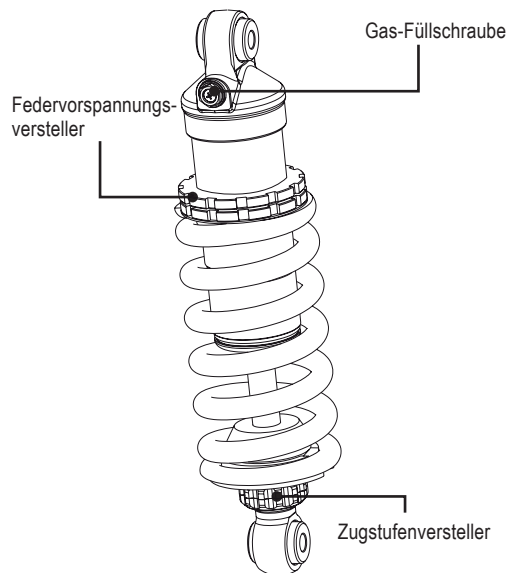
Lesen Sie mehr über den unbelasteten und den belasteten Federweg in der Öhlins Betriebsanleitung.

F1-F2 = 35 mm

F1-F3 = 45 mm

R1-R2 = 10 mm

R1-R3 = 40 mm



Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

## Lieferumfang

	Art. Nr.	Stück
Stoßdämpfer	HO 070	1
Öhlins Aufkleber	00192-01	2
Hakenschlüssel	00710-02	1
Notizaufkleber	01180-01	1
Betriebsanleitung	07241-02	1

## 👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

## 👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

## ⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer/ Vorderradgabel/ Lenkungsdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI\_HO070\_0  
Veröffentlicht am 19.04.2012



© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)

## Öhlins Stoßdämpfer für Honda NC700X

# HO 070

## Montageanleitung



## ⚠ **Warnung!**

*Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer/Vorderradgabel/Lenkungsdämpfer einbaut.*

## ⚠ **Warnung!**

*Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.*

## 👁 **Hinweis!**

*Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.*

## 👁 **Hinweis!**

*Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über spezifische Vorgehensweisen und die technischen Daten Ihres Motorrades.*

**1**

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren.

**2**

Um die Stoßdämpferanbindung zu erreichen, lösen Sie die hintere Schraube an der rechten Seitenverkleidung.

**3**

Entfernen Sie die untere Stoßdämpferanbindung und die Schraube, welche die Zugstange mit dem Umlenkungs-Dreieck verbindet.

**4**

Entfernen Sie die obere Stoßdämpferanbindung und entfernen Sie den Stoßdämpfer nach unten.

**5**

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer. Die Gas-Füllschraube sollte dabei nach hinten schauen. Ziehen Sie die Schrauben der Stoßdämpferanbindung noch nicht fest.

**6**

Montieren Sie die Schraube für die Zugstange und das Umlenkungs-Dreieck.

## 👁 **Hinweis!**

*Bevor Sie die Schrauben anziehen, senken Sie das Motorrad so ab, dass der Stoßdämpfer ganz leicht gestaucht wird.*

**7**

Ziehen Sie alle Schrauben der oberen und unteren Anbindung, sowie die Schrauben der Umlenkung entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment von Honda an.

**8**

Befestigen Sie die Seitenverkleidung.

## 👉 **Achtung!**

*Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.*

