

Kofferträger mit Gepäckbrücke Yamaha XT 600 E ab Bj. 95

Artikel-Nummer: 650.480 00 01 schwarz

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Gepäckbrücke	1 Versteifungsbügel
2 Sechskantschrauben M 8 x 25	11 U-Scheiben Ø 8,4
1 Sechskantschraube M 6x 25	5 U-Scheiben Ø 6,4
4 Sechskantschrauben M 6 x 20	2 selbstsichernde Muttern M 8
2 Sechskantschrauben M 8 x 65	5 selbstsichernde Muttern M 6
4 Schloßschrauben M 6 x 16	2 Aludistanzen Ø 15 Ø 9 x 13 mm
2 Inbusschrauben M 8 x 25	1 Inbusschraube M 8 x 20
1 Karosseriescheibe Ø 6,4 x Ø 18 mm	4 Kunststoffkappen M 8
2 Karosseriescheiben Ø 8,4 x Ø 25 mm	1 Kunststoffkappe M 6

Montagehinweise

Die Sitzbank abnehmen, Haltegriffe und Heckverkleidung demontieren, die Blinkerkabel der hinteren Blinker trennen und die Blinker demontieren.

Die vordere Rohrstrebe des rechten Kofferträgers wird außen über die Auspuffbefestigung am Rahmen mit der Inbusschraube M 8 x 20 montiert. Der vordere seitliche Befestigungswinkel des Kofferträgers wird außen über der Auspufftopfbefestigung montiert. Die dicke Original-U-Scheibe kommt darunter, die Befestigung erfolgt mit der Originalschraube.

Die vordere Rohrstrebe des linken Kofferträgers wird an der hinteren oberen Verschraubung des Soziusfußrastenauslegers verschraubt. Die Strebe wird zwischen Rahmen und Ausleger geschoben; zur Verschraubung die Inbusschraube M 8 x 25 verwenden. Unter der vorderen Befestigung werden 3 U-Scheiben Ø 8,4 als Abstandshalter zwischengefügt. Zur Verschraubung ebenfalls die Inbusschraube M 8 x 25 verwenden.

Der vordere seitliche Befestigungswinkel des linken Kofferträgers wird außen über der Haltelasche des Kotflügels montiert. Hierzu die Sechskantschraube M 6 x 25 verwenden, von innen eine Karosseriescheibe Ø 6,4 x Ø 18 mm unterlegen.

Nun die Blinker an den Haltelaschen der Kofferträger wie original montieren und die Blinkerkabel zusammenstecken; sie müssen nicht verlängert werden.

Heckverkleidung montieren. Die Haltegriffe an den vorderen Verschraubungen wie original montieren. Die hinteren Verschraubungen der Haltegriffe geschieht zusammen mit der Gepäckbrücke.

Die Aludistanzen Ø 15 Ø 9 x 13 mm in die Bohrungen als Abstandshalter einsetzen, darüber die Gepäckbrücke schieben. Zur Befestigung die Sechskantschrauben M 8 x 65 nebst U-Scheiben verwenden.

Hinten geschieht die Befestigung der Gepäckbrücke an den original Blinkerhaltern zusammen mit den Haltewinkeln der Kofferträger. Diese werden von außen montiert. Zur Befestigung die Sechskantschrauben M 8 x 25 verwenden. Von der Radseite her die Karosseriescheiben $\varnothing 8,4 \times \varnothing 25$ mm nebst selbstsichernden Muttern montieren.

Der Versteifungsbügel wird so plaziert, daß er über dem Kotflügel unterhalb der Nummernschildhalterung verläuft. Er wird links und rechts an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – **davor**) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert. Mit dem Kotflügel wird er nicht verschraubt.

Werden HEPCO & BECKER- Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 ansatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren und die Kunststoffkappen aufdrücken.

Weiterhin bieten wir für dieses Motorrad einen Motorschutzbügel mit der Art.-Nr. 501.407 an.

