

Motorradkoffer  
Gepäckträger  
Zweiradzubehör  
Aktenkoffer  
Werkzeugkoffer  
Spezialkoffer



## Kofferträger

**KTM LC 4 400/640 ab Bj. 99**

**Artikel-Nummer:**

**650.769 00 01 schwarz**

### Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	8 selbstsichernde Muttern M 6
1 Kofferträger rechts	2 Karosseriescheiben $\varnothing 8,4 \times \varnothing 24$ mm
1 Haltebügel <u>groß</u>	2 Vierkantgewindestücke 12 x 12 x 16 mm mit Gewinde M 6
1 Befestigungsbügel <u>klein</u>	14 U-Scheiben $\varnothing 6,4$ mm
2 Flanschkopfschrauben M 8 x 60	2 Sprengringe $\varnothing 6,4$ mm
1 Flanschkopfschraube M 6 x 40	2 Aludistanzen $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 18$ mm (Verwendung mit Originalbrücke)
2 Flanschkopfschrauben M 8 x 30	1 Aludistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 7 \times 25$ mm
8 Kunststoffkappen M 6	2 Aludistanzen $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 10$ mm (Verwendung mit Haltegriffen)
6 Sechskantschrauben M 6 x 18	2 Tensilockmuttern M 8
4 Sechskantschrauben M 6 x 20	

### Montagehinweise

#### Vorbereitende Arbeiten:

Die hinteren Blinker verbleiben in der Originalposition.

Die Originalgepäckbrücke und die Seitenverkleidungen demontieren.

Die 6er Gewindebohrungen am Rahmen auf  $\varnothing 6,8$  mm aufbohren und Gewinde M 8 einschneiden.

Die vorderen Bohrungen der Originalgepäckbrücke (Haltegriffe) sowie die Aludistanzen der Seitenverkleidungen auf  $\varnothing 8,5$  mm aufbohren und danach die demontierten Teile wieder am Motorrad anbringen.

#### Befestigung der Kofferträger vorne oben:

Die vorderen oberen Flachstahllaschen werden unter Zwischenfügen einer Aludistanz  $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 18$  mm (bei Verwendung mit Originalbrücke) bzw.  $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 10$  mm (bei Verwendung mit Haltegriffen) an den vorderen Halterungen der Originalgepäckbrücke mit den Flanschkopfschrauben M 8 x 60 verschraubt.

#### Montage des Befestigungsbügels klein:

Die Abdeckkappen auf den Rechteckrohren des Rahmenhecks entfernen. Die Gewindestücke (Innengewinde M 6) an den oberen Haltelaschen des Befestigungsbügels *klein* vormontieren. Hierzu die Sechskantschrauben M 6 x 18 nebst U-Scheiben und Sprengringen verwenden.

Die seitliche Befestigung erfolgt an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen davor) mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern.

#### Montage der Haltebügel groß:

Der Haltebügel wird innen an dem Schlitz (oberhalb der Fußrasten) der Soziusfußrastenausleger mit den Flanschkopfschrauben M 8 x 30 nebst Karosseriescheiben  $\varnothing 8,4 \times 24 \times 24$  mm und Tensilockmuttern M 8 verschraubt.

Die seitlichen Laschen des Haltebügels sind deckungsgleich mit den unteren Laschen der Kofferträger. Sie werden mit diesen mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern verschraubt. Zusätzlich wird der Haltebügel mit dem Kotflügel verschraubt (Loch bohren  $\varnothing 7$  mm). Eine Aludistanz  $\varnothing 18 \times 7 \times 25$  mm zwischenfügen und mit der Flanschkopfschraube M 6 x 40 verschrauben.

#### **Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!**

Als Ergänzung bieten wir eine Gepäckbrücke unter der Artikel-Nummer 650.769 01 01, die auch zur Topcasemontage geeignet ist, an.

Motorradkoffer  
Gepäckträger  
Zweiradzubehör  
Aktenkoffer  
Werkzeugkoffer  
Spezialkoffer

